

1. Keskkonnakaitsetaotlus

Taotlus

Taotluse number	T-KL/1032228-2
Taotluse liik	Keskkonnaloa taotlus

Taotleja andmed

Ärinimi / Nimi	AS Tariston
Kontaktisik	Kauri Kiiman

Tegevuse ülevaade

Taotluse kokkuvõtlikult sõnastatud sisu	AS Tariston taotleb maavara kaevandamise luba Lääne-Virumaal Haljala vallas Kandle külas Kandle liivamaardlas Kandle liivakarjääri mäeeraldisel ehitusliiva aktiivse tarbevaru ploki 1 ja 2 kaevandamiseks.
Parandustaotluse selgitus	Loa taotluse seletuskirja täiendamine vastavalt Keskkonnaameti 10.03.2026 kirjale nr DM-135633-4.
Tegevuse kirjeldus, iseloomustus, eesmärk ja põhjendus	AS Tariston on taristuobjektide- ja rajatiste ehitusega tegelev ettevõtte, mis muuhulgas tegeleb riigimaanteede aastaringse hoolduse, asfaltbetooni tootmise ja paigaldamisega ning erinevate teedeehituse- ja taristuobjektide ehitamisega. Taotletav karjäär asub piirkonnas, kus Haljala vald on algatanud eriplaneeringu tuulepargi rajamiseks sobiva asukoha leidmiseks. Arvestades tuuleparkide rajamiseks vajaminevat täitematerjali mahtu, vähendab karjääri paiknemine rajatava tuulepargi läheduses materjali transpordist tulenevat CO2 emissioonide hulka ja mõju keskkonnale. Haljala valla algatatud eriplaneeringu alad jäävad taotletavast karjäärist ca 1,5 kuni 10,5 km kaugusele. Lisaks on Eesti Vabariigi Valitsus 23.03.2022. a korraldusega nr 97 algatanud Riigitee 1 (Tallinn- Narva põhimaantee) Haljala ja Kukruse vahelise teelõigu 2+2 ristlõikega maantee riigi eriplaneeringu koostamise ja keskkonnamõju strateegilise hindamise tegemise. Seega suureneb tulevikus ka piirkondlik täitematerjali vajadus teedeehituse valdkonnas. Tallinn-Narva põhimaantee jääb taotletavast karjäärist ca 8 km kaugusele. Taotleja hakkab Kandle liivakarjääri materjali kasutama nii eelpool nimetatud suurte taristuobjektide kui ka muu piirkondliku ehitustegevuse varustamiseks.
Tegevusega kaasnedavad võivate keskkonnanäringute (lõhn, müra, vibratsioon, tolmu jne) kirjeldus	Liiva kaevandamisel on peamisteks keskkonda mõjutavateks teguriteks tolmu, müra, vibratsioon ning maastikupildi visuaalne muutumine. Samuti tekitavad karjääris töötavad masinad müra ja õhusaastet. Tegevusega kaasnedavad võivate keskkonnanäringute kirjeldus ja leevendusmeetmed on esitatud taotluse seletuskirja peatükis 9.

Käitis/tegevuskoht

Nimetus	Kandle liivakarjäär
Address	Kunda metskond 58, Kandle küla, Haljala vald, Lääne-Viru maakond
Territoriaalkood	2664
Katastritunnus(ed)	19003:001:0360, 19003:001:0055
Objekti L-EST97 koordinaadid	X: 6598300, Y: 627000
Käitise territoorium	Ruumikuju: 1 lahustükk. Puudutatud katastriüksus: Kunda metskond 58 (19003:001:0360).
Loa taotletav kehtivusaeg	Tähtajaline
Kehtivus aastates	15 aastat
Alates	
Kuni	

Puudutatud kohalikud omavalitsused

KOV nimi	KOV EHAK kood
Haljala vald, Lääne-Viru maakond	0191

6.1. Maavara kaevandamine

Maardlad

Maardla ja mäeeraldis

Jrk nr	1.
Mäeeraldis olek	uus mäeeraldis
Registrikaardi nr	1 046
Maardla nimetus	Kandle
Maardla osa nimetus	
Maardla põhimaavara	liiv
Mäeeraldis nimetus	Kandle liivakarjäär
Mäeeraldisel on teenindusmaa	Jah
Mäeeraldis ruumikuju	Ruumikuju: 1 lahustükk.
Teenindusmaa ruumikuju	Ruumikuju: 1 lahustükk.
Mäeeraldis pindala (ha)	18.14
Käitise ehk mäeeraldis teenindusmaa pindala (ha)	23.90
Kaevandatava katendi kogus (tuh m ³)	40
Kaevandatava mulla kogus (tuh m ³)	40
Kaevandatud maavara kasutamise otstarve	Taristuehitus
Minimaalne tootmismahd aastas	
Keskmine tootmismahd aastas	86 000

Plokid

Nimetus	Kasutusala	Liik	Varu		
			Kogus	Ühik	Kuupäev
1 plokk	1203 - ehitusliiv	aT - aktiivne tarbevaru	362	tuh m ³	01.10.2025
2 plokk	1203 - ehitusliiv	aT - aktiivne tarbevaru	1 019	tuh m ³	01.10.2025

Tegevusala andmed

Jrk nr	Kasutusala	Maksimaalne aastane tootmismahd		Kaevandatav varu	
		Kogus	Ühik	Kogus	Ühik
1.	1203 - ehitusliiv			1 209	tuh m ³

Geoloogilised uuringud

Jrk nr	1.
Geoloogilise uuringu loa omaja	Tariston AS
Geoloogilise uuringu loa registreerimise number	L.MU/523931
Geoloogilise uuringu loa kehtivuse aeg	30.06.2030
Geoloogilise uuringu aruande nimetus	Kandle uuringuruumi geoloogiline uuring (varu arvutus seisuga 01.10.2025)
Geoloogiafondi number	47378
Maavaravaru arvele võtmise otsuse number	13-5/25-145
Maavaravaru arvele võtmise otsuse kuupäev	23.12.2025

Kaevandatud maa korrastamine

Kaevandatud maa kasutamise otstarve	Veekogu ning metsa- ja rohumaa
-------------------------------------	--------------------------------

6.2. Graafilised lisad ja lisadokumendid

Graafilised lisad

Keskkonnaloa mäeeraldise plaan	Lisa 1: Kandle_liivakarjaari_maeeraldise_plaan.pdf
Keskkonnaloa geoloogilised läbilõiked	Lisa 2: Kandle_liivakarjaari_profilid.pdf
Keskkonnaloa korrastatud maa plaan	Lisa 3: Kandle_liivakarjaari_korrastatud_maa_plaan.pdf

Lisadokumendid

Taotluse juurde käiv seletuskiri	Lisa 4: Kandle_liivakarjaari_MKLT_seletuskiri_v2.pdf
Maavara arvele võtmise dokumendi ära kiri	Lisa 5: 13_525_145_Laane_Viru_maakonna_Kandle_liivamaardla_registrisse_kandmine.asice
Üldgeoloogilise uurimistöe aruanne või geoloogilise uuringu aruanne	Lisa 6: Kandle_uuringuruumi_aruanne.asice
GIS ja CAD failid	Lisa 7: piir_teenindusmaa.dgn Lisa 8: ME_LAMAM.dgn Lisa 9: Maamudel_Kandle.dgn Lisa 10: piir_maeeraldis.dgn

7. Teave keskkonnamõju hindamise eelhinnangu andmiseks

Tegevuse täpsustus, füüsilised näitajad ning asjakohasel juhul lammutustööde kirjeldus	Andmed on esitatud taotluse seletuskirjas.
Tegevuse asukoha ja eeldatava mõjuala kirjeldus	Andmed on esitatud taotluse seletuskirjas.
Tegevusega oluliselt mõjutatavate keskkonnaelementide kirjeldus	Andmed on esitatud taotluse seletuskirjas.
Teave kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõju kohta	Andmed on esitatud taotluse seletuskirjas.
Kavandatava tegevuse erisused ja meetmed	Kaevandamise käigus täidetakse pealmaakaevandamise ohutuseeskirju ning välditakse kütte- ja määrdeainete sattumist pinnasesse. Kaevandamisel ja kaevisel laadimisel ning transportimisel kasutatavate masinate ja mehhanismide hooldamiseks tuleb rajada karjääri territooriumile teenindusplats, kui hooldamist plaanitakse karjääri maa-alal, et vältida kütuse ja õli leket pinnasesse. Teenindusplats tuleb katta kütuse ja õli pinnasesse imbumist takistava materjaliga ning koha peal peavad olema esmased kütuselekke kõrvaldamise vahendid.

8. Taotluse lisad

Nimetus	Manus
Transpordiameti kooskõlastus 13.02.2026	Lisa 11: 7.1_7262262_2_13.02.2026_Valjaminev_kiri.asice
Allkirjastatud Kandle liivakarjääri taotluse lisad	Lisa 12: Kandle_liivakarjaari_MKLT_v2.asice